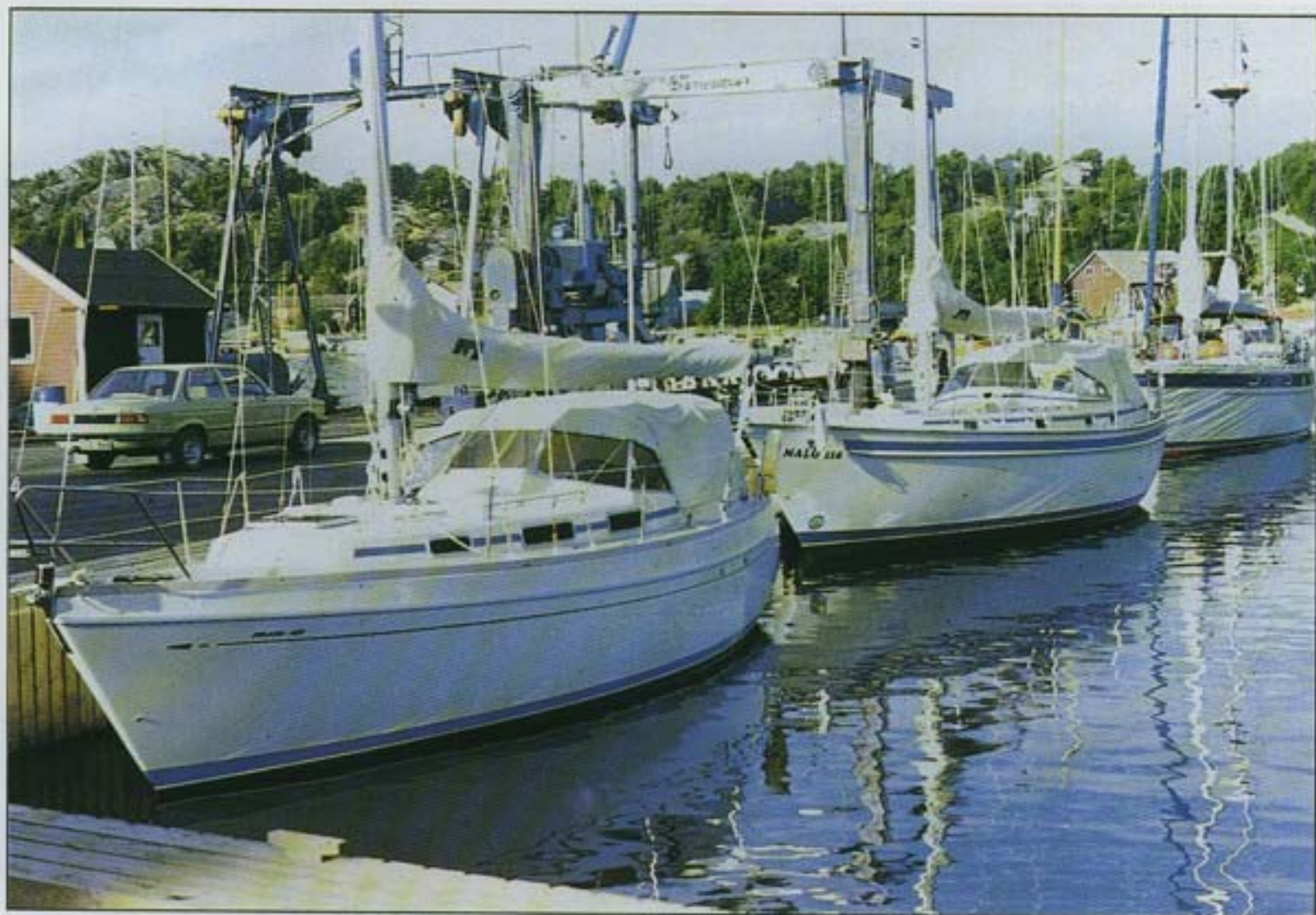


MALÖ 40 H



Malöbåtarna från Olsöners Båtbyggeri på Orust, i hjärtat av den Bohuslänska arkipelagen, är kända som välbyggda, rymliga och komfortabla segelbåtar med utmärkta sjöegenskaper. Malö 40 är självfallet inget undantag.

En välseglande båt som snabbt blivit populär bland seglare av alla kategorier. Styv och fin i sjön, välplanerade utrymmen under däck och med en pålitlig inombordsmotor som också klarar grov sjö.

På Orust finns en gammal fin båtbyggertradition som bl.a. kommer fram i Malöbåtarnas detaljarbete. Små saker som betyder mycket i det dagliga umgänget med båten.

Malö 40 har visat prov på sina överlägsna seglings-egenskaper genom att vinna Sjælland runt två år i rad.

Sjögenskaperna är naturligtvis det allra viktigaste hos en segelbåt. Men för den skull får man inte glömma bort utrymmena under däck, dom bör vara minst lika väl planerade och utnyttjade

Vi måste erkänna att vi faktiskt är stolta över lösningen i Malö 40. Ta det lättarbetade pentryt t.ex. Här finns gott om stuvningsutrymmen och avställningsytor, diskho med rinnande kallt och varmt vatten samt små praktiska detaljer som bänkbelysning, den finurliga täckskivan över spisen (försvinner ner bakom spisen då denna ska användas) och mycket annat.

Den 2-lågiga gasolspisen med ugn är balansupphängd i ett inplastat utrymme som är lätt att hålla rent. Kylboxen rymmer hela 60 liter.

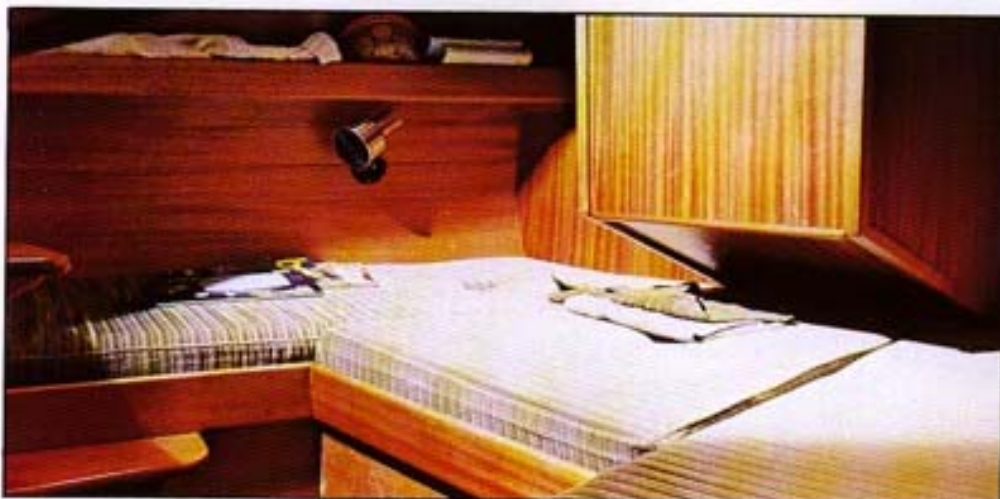


Strategiskt placerat, i direkt anslutning till sittbrunnen, finns ett utrymme för sjökort samt rymligt kartbord och plats för kompletterande instrument. Bokhylla och kartlampa anser vi som självskrivna detaljer. Här sitter också elcentralen lätt åtkomlig.



I förpiken, som har full städhöjd, finns två bekväma kojor med ordentliga stuvningsutrymmen under britsarna samt skåputrymmen ovanför kojerna. I gången finns både garderob och backskåp. Förpiken har en stor skylight, så stor att den även tillåter genomgång till eller från fördäck.

En stilla fika på kvällen eller middag i goda vänners lag. Salongen är rymlig och ombonad med heltäckande matta, dynor i plysch och inredning i mahogny. Det nedsänkta bordet (om man vill bädda i dinetten) är väl tilltaget och försett med avtagbara slingerfister. I hela båten är dessutom grabbräcken strategiskt placerade.



Malö 40 har en stor exklusiv akterruff med två kojplatser, skåp, hyllor och garderob. Ett härligt utrymme med väl avstämnda textilier och tjock matta på durken. Nedgång direkt från sittbrunnen.



Toaletten är utrustad med porslinställ ned-sänkt i bänken och rinnande kallt och varmt vatten. Sötvattentanken är väl tilltagen. Skåp, spegel och stora avställningsytor, samt öppningsbar ventil för vidring, är andra viktiga punkter. Dessutom är durken dränerad för dusch.



MALÖ 40 H

Längd ö a 9,55 meter.
Längd i vattenlinje 8,50 meter.
Bredd 3,05 meter.
Djupgående 1,35 meter.
Deplacement 4,6 ton.
Kölvikt 2,0 ton.
Segelyta krysställ 44 m².
Masthöjd från vattenlinje 14 meter.

Virestyrning.

Bindrev.

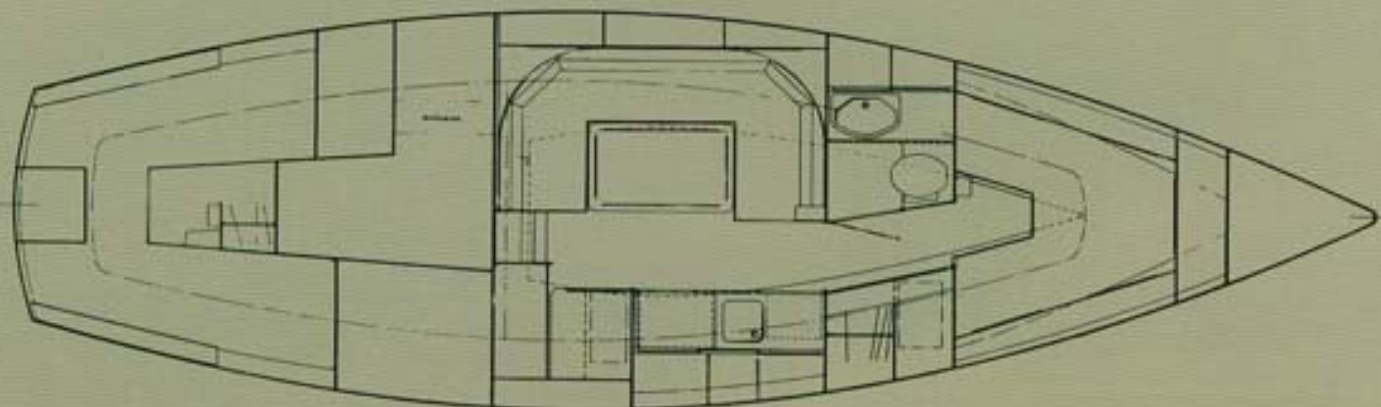
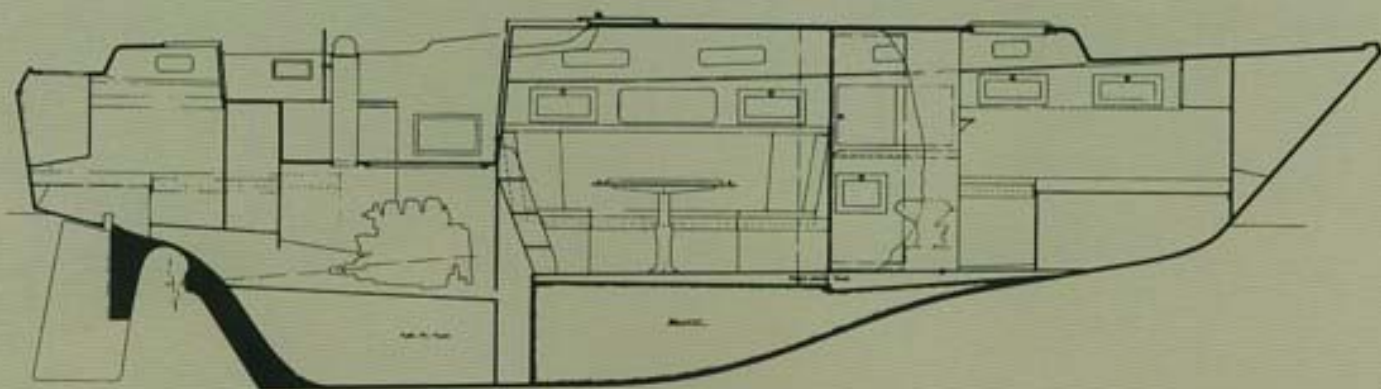
Lloyds' skrovcertifikat.

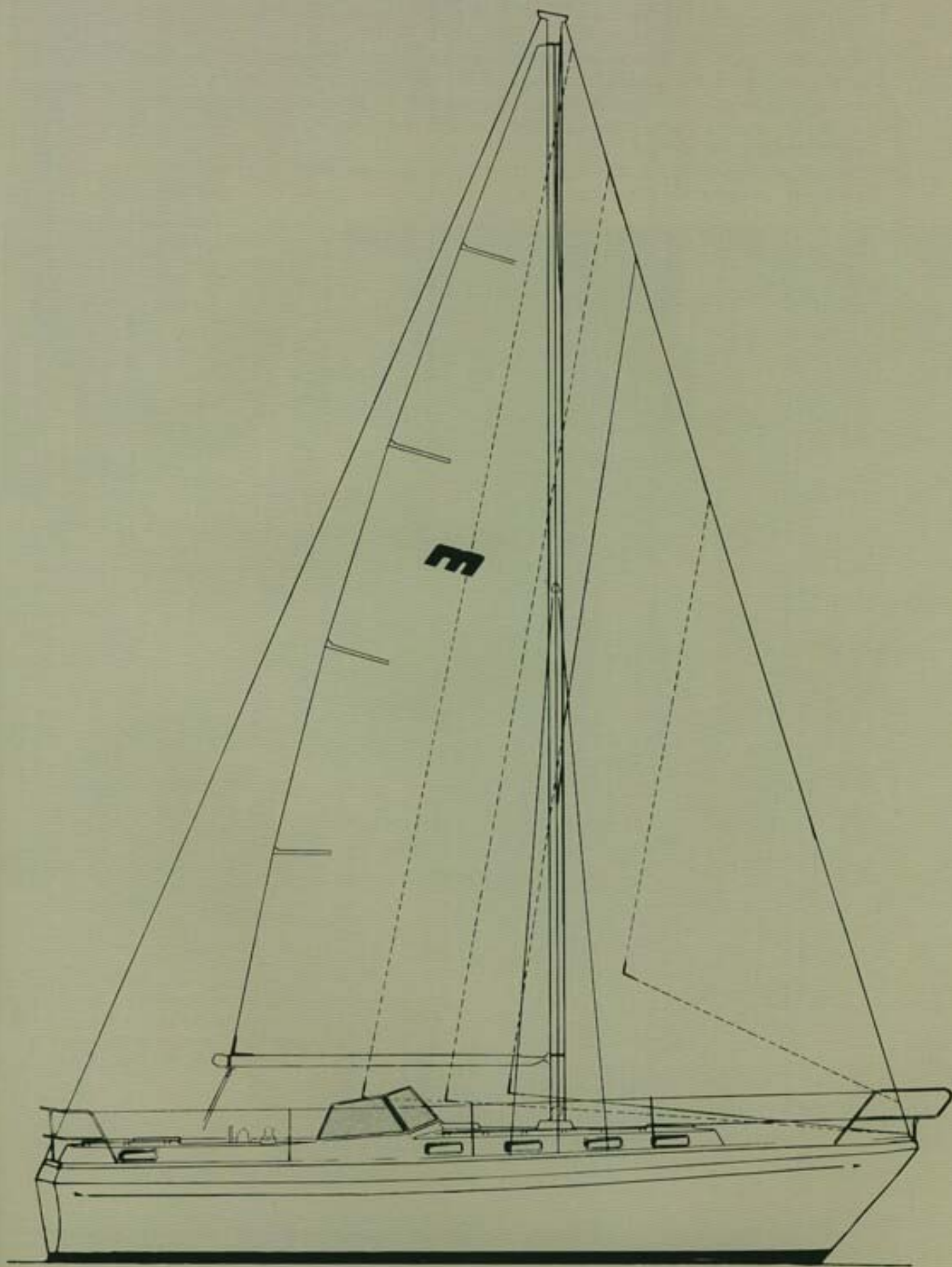
Byggnadsmaterial glasfiberarmerad plast med kraftiga förstärkningar.

6 alt. 7 kojplatser (alt. genomgång till akterruff).

Motor Volvo Penta MD17C, 36 hk. Toppfart ca 8,5 knop, marschfart ca 7 knop.

Dubbla batterier (1 st 114 Amp., 1 st 60 Amp.).



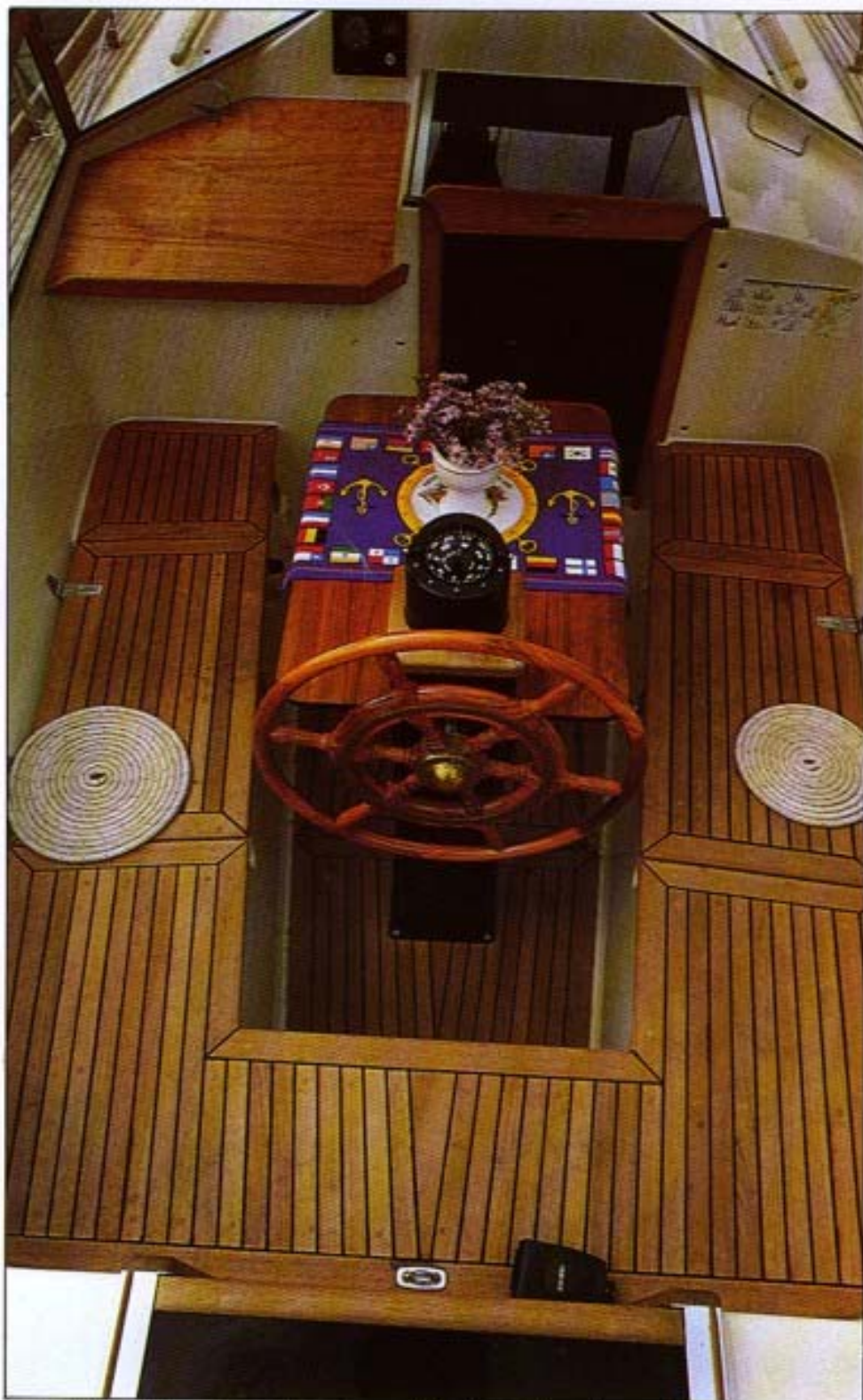


Malö 40 är en långkölad segelbåt med delat lateralplan. Djupgåendet är ringa, men den stora kölvikten borgar för behaglig gång i sjön.

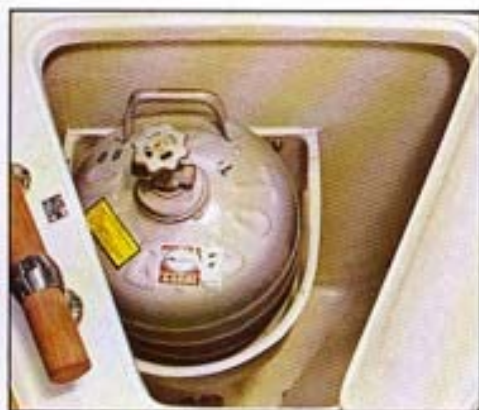
Däcket är halkskyddat och försett med dubbla mantåg och kraftiga pulpits. Viktigt ur säkerhetssynpunkt för både vuxna och barn. I aktern sitter en uppfällbar badstege, också ett led i säkerhetstänkandet.

Den självläsande sittbrunnen, båtens arbetsplats, är stor och rymlig med många olika stuvningsutrymmen. Väl skyddat bakom sprayhood, med dess stora rutor av härdat glas, finns ett bord för sjökort samt plats för ytterligare instrument. I durken, framför rattpelaren, är en av motorrumsluckorna placerad. Den andra finns i salongen, för maximal åtkomlighet. Alla trädetaljer är i utvald teak.

Sargen kring sittbrunnen är precis lagom hög för att kunna sitta skönt, utan att förlora den där speciella kontakten med sjön.



Malö 40 har Edson rattstyrning och en verkligt elegant träratt. På rattpedestalen sitter också en kompass av högsta kvalitet samt en enspaksreglage för motorn.



Föröver finns ett dränerat utrymme för gasolflaskan. Här finns också plats för tarnpar och ankare. Ett motsvarande utrymme finns också akterut – lämpligt för ankare, fenderar, kätting etc.



Inombordsmotorn är en Volvo Penta diesel på 36 hästkrafter försedd med dubbla batterier. Toppfarten är ca 8,5 knop, rekommenderad marschfart ca 7 knop. Motorrummet är lätt åtkomligt från både salong och sittbrunn.



Sittbrunnen kan också fungera som salong en varm sommarkväll. På rattpelaren monteras snabbt och lätt ett rymligt cockpitbord. Malö 40 är också utrustad med ett praktiskt kapell som täcker hela sittbrunnen. Det perfekta uterummet då regnet kanske hänger i luften. Eller som skydd under gång med motor i dåligt väder.

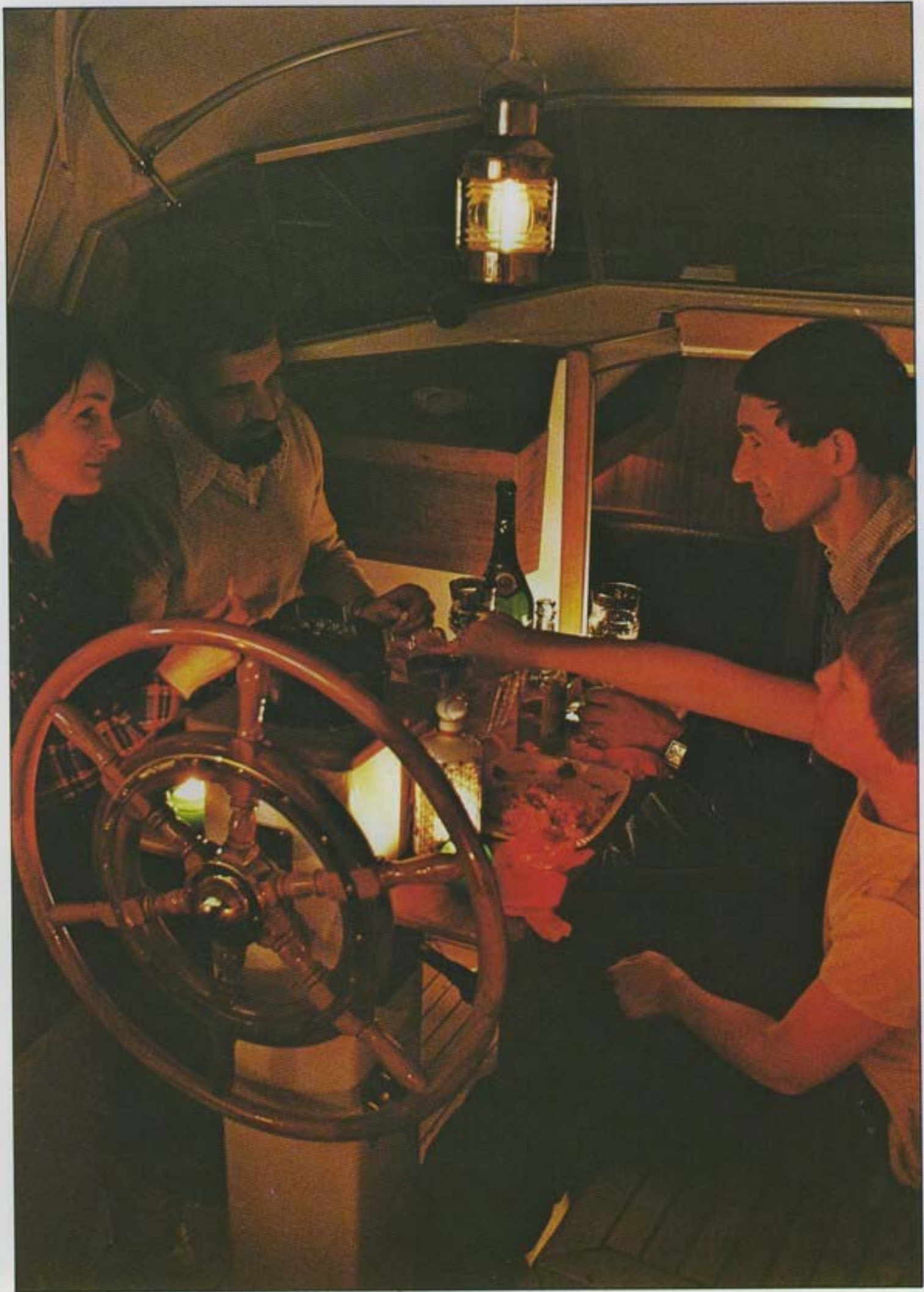
Åtta sidor om Malö 40 – vi kunde säkert fyllt det dubbla. Det finns ju så mycket att berätta om en båt i den här klassen.

Om seglingsegenskaperna, den höga komforten och om alla personliga intryck man får i umgänget med en båt.

För ett båtval måste bli personligt, det gäller ju att seglaren och båten ska fungera tillsammans.

Det där sista måste man nog komma fram till vid en direktkontakt då man kan se och känna båten i sin helhet, röra sig i den och provsegla den.

Så varför inte göra slag i saken? Vi tror inte Malö 40 kommer att göra dig besviken.





Malö Yacht AB

Kungsviken – S-44090 Henån – Sweden Tel. 0304-59136, 59334
Telex Malö-S 27666